



Sede: Avenida da Republica, nº 3 4580-193 PAREDES – Contribuinte: 508183197 – Sem fins lucrativos

Campeonato Nacional Trial 4x4 – Rebordosa / Paredes

24 e 25 de Outubro 2015

REGULAMENTO PARTICULAR – CNTRIAL4x4

Artigo 1º - Organização

O "Clube TT Paredes Rota dos Móveis" leva a efeito nos dias 24 e 25 Outubro de 2015, a 6ª PROVA DO CNTRIAL4x4 - 2015 denominada por "Campeonato Nacional Trial 4x4 Rebordosa/Paredes".

Artigo 2º - Participação

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

OFICIAIS DA PROVA	
Presidente do Clube Organizador	Antero Bessa
Director do CNTRIAL4x4	Antero Bessa
Director de Prova	Manuel Ribeiro
Director de Prova Adjunto	Daniel Sousa
Director Desportivo	Fernando Mendes
Director Técnico	Joaquim Pacheco
Comissários Técnicos:	José Gonçalves Paulo Alves Diogo Garcez António Neto
Comissários Pista:	Belmiro Leonel sousa Carvalho Hugo Manuel Neves Duarte Nunes José Filipe Pereira Moreira Ribeiro Carlos Duarte Gaspar Cerdeira Nuno Filipe da Silva Cordeiro Manuel Zeferino Costa Lourenço Marco de Sousa Rosário Nuno Miguel Azevedo Soares Vitor Emanuel Correia Almeida António José Teixeira Rebelo Nuno Miguel Cardoso Bernardo António Tiago dos Santos Rosário
Secretário da Prova:	Susana Rocha Marta Fernandes
Responsável pela Segurança:	Marco Mendes
Relações com os Concorrentes:	Susana Rocha
Responsáveis pela Cronometragem:	Bruno Moreira Rolando Bessa
Médico Chefe da Prova : <i>(Licenciado em Medicina, Obrigatoriamente)</i>	Dr. Carlos Coelho Cd: 1098



Sede: Avenida da Republica, nº 3 4580-193 PAREDES – Contribuinte: 508183197 – Sem fins lucrativos

Artigo 3º - Terminologia

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

Artigo 2º - Participação

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

Artigo 3º - Terminologia

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

Artigo 4º - Horários / Locais

4.1 – Durante os dias de realização da Prova, os horários e locais são os seguintes:

Programa Oficial

Sábado, 24 outubro 2015

16h00 / 20h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas

16h00 / 20h00 - Parque fechado (Centro da Cidade de Rebordosa)

20h30 - Briefing c/ os pilotos no Auditório dos Bombeiros Voluntários Rebordosa

Domingo, 25 outubro 2015

08h00 / 09h00 - Abertura parque fechado

08h00 / 10h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas

09h00 - Deslocação até local da prova

10h00 / 12h00 - Prologo para qualificações pré-grelha

12h15 - Publicação de tempos

12h00 / 13h30 - Pausa para almoço

13h30 / 13h45 - Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida

13h45 - Neutralização/Briefing

14h00 / 17h00 - Início prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)

15h00 / 17h00 - Início prova de Resistência Classes da Promoção (2 horas)

Início prova de Resistência Classe Memorial José Costa (2 horas)

17h05 - Divulgação das classificações Oficiais Provisórias

17h35 - Divulgação das classificações Finais Oficiais

17h40 - Cerimónia de entrega dos prémios

4.2 – É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no briefing.

4.3 - As comunicações e eventuais alterações efectuadas nos mesmos prevalecem sobre os Regulamentos particulares.



Sede: Avenida da Republica, nº 3 4580-193 PAREDES – Contribuinte: 508183197 – Sem fins lucrativos

Artigo 5º - Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações Técnicas e administrativas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida.

Artigo 6º - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prologo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 – As Classes Promoção Memorial Jose Costa é considerado “ Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 – Campeonato Nacional Trial 4x4 Classe Absoluto e Classe XL é considerado “ Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

6.5 - Classe Super Proto é considerado “ Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

Artigo 7º - Inscrições

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2015.

As inscrições só são aceites se forem acompanhados da respectiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos.

7.1 - Inscrição Extra Campeonato - Memorial Jose Costa

Viaturas de Turismo de Serie, com ou sem modificações, que deverão respeitar as normas impostas pelo Regulamento Técnico do CNTrial4x4 da classe promoção. A medida máxima permitida dos pneumáticos será até 37” (trinta e sete polegadas) inclusive.

Artigo 8º - Identificação

8.1- Todas as equipas inscritas têm uma acreditação de LIVRE TRANSITO num nº de 6.

8.2 – 1 PILOTO; 1 NAVEGADOR; 2 ASSISTENCIAS; 2 CONVIDADOS.

Artigo 9º - Carta de controlo

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas durante todo o Evento e ser apresentada pelos membros da equipa sempre que lhes seja solicitado pelos controladores, a fim de que esta seja visada.

Artigo 10º - Publicidade e identificação

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Artigo 11º - Penalizações

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2015.

Artigo 12º - Normas de Segurança

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2015.

Artigo 13º - Assistências

13.1 – No decorrer da prova a assistência da viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes credenciados e desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.



Sede: Avenida da Republica, nº 3 4580-193 PAREDES – Contribuinte: 508183197 – Sem fins lucrativos

13.2. – Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o parque da assistência.

Artigo 14º - Classificação

As classificações serão obrigatoriamente afixadas no final de cada Evento, no quadro oficial do Evento que estará acessível a todas as equipas.

Campeonato Nacional Trial 4x4 Absoluto, classe XL, classe Super Proto e as Classes Promoção e o Troféu Auto Russo regem-se pela classificação da resistência.

Artigo 15º - Omissões

Quaisquer assuntos não contemplados neste Regulamento serão resolvidos pela comissão organizadora do Campeonato.

Artigo 16º - Desenrolar prova

16.1 - O director de prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

16.2 – O derrube deliberado de árvores é penalizado com desclassificação da prova.

Artigo 17º - Reclamações – Apelos – Modificações

17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

17.2 – Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

17.3 – Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 16º do Regulamento do Campeonato Nacional Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e Direcção de Prova, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 16º, das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas do Campeonato Nacional de Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

Artigo 18º - Prémios

18.1 - Ao primeiro classificado de cada classe (Absoluto; XL ; SP) um prémio monetário de 500€ (Quinhentos euros);

18.2 - Ao primeiro classificado de cada classe Promoção e Memorial Jose Costa um prémio monetário de 250€ (Duzentos e cinquenta euros);

18.3 - Ao segundo e terceiro de cada classe é atribuído material todo terreno;

18.4 - Aos 3 primeiros classificados de cada classe – Troféus personalizados;

Artigo 19º – Aplicação e interpretação das presentes Prescrições Específicas

Em caso de diferendo relativo à interpretação das presentes Prescrições, apenas a Direcção do Campeonato Nacional de Trial 4x4 2015 está qualificada para tomar uma decisão.

O DIRECTOR DE PROVA

Manuel Ribeiro